

与纵横G700_豹5竞争 新增高阶辅助驾驶 新款坦克400前景如何？

来源：张玮辛 发布时间：2025-11-20 22:58:00

新款坦克400即将在11月6日正式上市，新车此前已经开启预售，预售价30.98万和32.98万。这次属于年代改款车型，外观和内饰针对细节上有一定调整，换装大尺寸悬浮式大屏和怀挡设计，增加冷暖箱和后排折叠屏，搭载Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统。动力方面，Hi4-T智享版搭载2.0T发动机+130kW电机组成的插混系统，纯电续航105km。Hi4-Z智享版搭载2.0T发动机+前后双电机组成的插混系统，纯电续航200km。一起来看看具体有哪些改变。

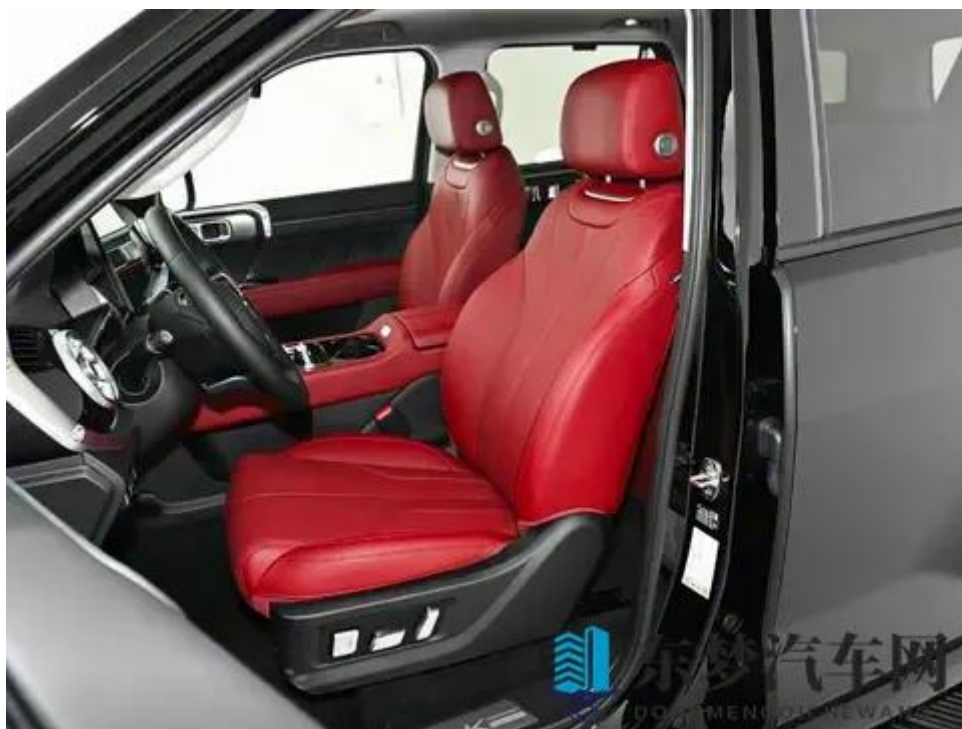
新款坦克400有哪些变化？

外形方面，新款坦克400依然维持了肌肉感十足的机甲风格，前脸的变化主要集中在前包围处，去掉了车身同色装饰板，改为三段式蜂窝状布局，两侧还设计了横置样式的LED雾灯，整体运动感更强了。侧身变化并不明显，前后轮拱依然加入了铆钉元素，配备车顶行李架、越野轮胎、黑化外后视镜等。尾部采用裸露式外挂备胎，看起来更野性，后包围同样加入了蜂窝状元素，与前脸形成呼应。值得一提的是，新款坦克400增加了辅助驾驶小蓝灯，起到了提示作用。

内饰方面，新款坦克400换装15.6英寸2.5K悬浮式大屏，搭载Coffee OS 3，内置8295芯片，接入Coffee GPT语音大模型，能够深度理解语义和需求，模糊指令也能精准识别。支持四区域语音识别、可见即可说、声纹识别、5G网络、车载KTV、CarPlay/HiCar/CarLink手机互联等功能，车机系统有了一定升级。后排增加一块15.6英寸折叠屏，在车内追剧、看电影、刷综艺都更方便。配置层面，还新增流媒体后视镜、50W手机无线充电和车载冰箱，都是日常使用率很高的配置。



全车座椅都采用真皮材质，前排座椅支持电动调节、加热、通风、按摩功能，主驾还新增加头枕音响，第二排座椅靠背支持调节，前后排的乘坐体验都更舒适。这次升级为14扬声器音响，带来更好的视听效果。



新款坦克400搭载Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，可以实现城市NOA、高速NOA和全场景泊车辅助，这也是此次升级最大的卖点。



动力方面，新款坦克400提供Hi4-T智享版和Hi4-Z智享版两款车型，Hi4-T智享版搭载2.0T发动机+130kW电机组成的插混系统，发动机最大功率185kW，最大扭矩380N·m，纯电续航105km，快充16分钟可以充电30%-80%。Hi4-Z智享版搭载2.0T发动机+前后双电机组成的插混系统，电机总功率455kW，电机总扭矩815N·m，纯电续航200km，支持800V高压快充，15分钟可以充电30%-80%。对外放电功率也提升到6kW。

对比纵横G700与豹5有何优劣？

根据新款坦克400的预售价和车型定位来看，新车主要竞争对手会锁定纵横G700、方程豹豹5等车型。纵横G700的起售价是32.99万，价格高于新款坦克400，但在车身尺寸、动力性能、悬架系统都有一定优势，新款坦克400则在配置上表现更好，入门就搭载高阶驾驶辅助系统，配备后排折叠屏、车载冰箱、前排座椅加热通风按摩等功能，就看你是追求性能，还是追求舒适驾乘体验。豹5比新款坦克400低一个级别，所以车身尺寸会小于新款坦克400，豹5目前仅支持高速NOA，需选装城市NOA，其他配置表现与坦克400基本相当，搭载1.5T+双电机组成的插混系统，动力性能不如新款坦克400，属于各有优劣。

新款坦克400此次改款针对颜值、智能化、续航能力、充电效率都有一定升级，新增高阶驾驶辅助系统、车载冰箱、后排折叠屏等都市人群关注的配置，以后坦克400不仅能吸引追求越野的用户，家用买它也很合适，我个人还是挺看好它的。

HTML版本：[与纵横G700_豹5竞争](#) [新增高阶辅助驾驶](#) [新款坦克400前景如何？](#)